

ENGINEERING

FH | JOANNEUM
University of Applied Sciences

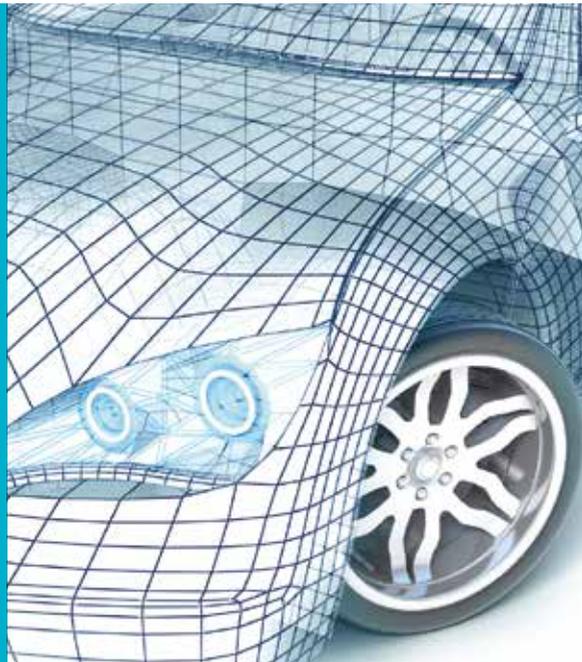
INSTITUT Fahrzeugtechnik / Automotive Engineering

Bachelorstudium / Vollzeit

FAHRZEUGTECHNIK / AUTOMOTIVE ENGINEERING

Masterstudium / Vollzeit

FAHRZEUGTECHNIK / AUTOMOTIVE ENGINEERING



Bachelorstudium FAHRZEUGTECHNIK / AUTOMOTIVE ENGINEERING

Das Bachelorstudium bildet technikbegeisterte junge Menschen zu weltweit erfolgreichen Ingenieur:innen aus. Kernthema der Ausbildung ist die Entwicklung umweltfreundlicher und innovativer Technologien auf dem Gebiet der Mobilität von morgen.

Das erwartet Sie im Studium:

- Fahrzeugindustrie verstehen
- Mobilitätstechnik der Zukunft gestalten
- Autonomes Fahren erforschen
- Artificial Intelligence einsetzen
- Project Based Learning
- Englisch kommunizieren
- Interdisziplinär arbeiten
- Social Skills erweitern

Intensive Kontakte mit Wirtschaft und Partnerhochschulen erleichtern unseren Studierenden den Zugang zu einem Praktikum und / oder einem Auslandssemester und sichern ihnen so einen ausgezeichneten Start ins Berufsleben.

Organisation

„Fahrzeugtechnik / Automotive Engineering“ ist ein Vollzeit-Studium, das heißt die Lehrveranstaltungen finden an 15 Wochen pro Semester, in der Regel von Montag bis Freitag ganztägig, an der FH JOANNEUM statt.

Berufsfelder

Fahrzeugtechnikingenieur:innen sind in der Lage, das System Fahrzeug gesamtheitlich zu erfassen und technische Innovationen voranzutreiben. Die beruflichen Kompetenzfelder unserer Absolvent:innen reichen von Systementwicklung, Versuch und Erprobung über Daten- und Signalverarbeitung bis hin zu Konstruktion, Modellentwicklung und Simulation. Ihnen steht also ein breites Tätigkeitsfeld in der Fahrzeugindustrie offen – national wie international.

FACTS



Bachelor of Science in Engineering (BSc)



Vollzeit



6 Semester / 180 ECTS



FH JOANNEUM Graz



Unterrichtssprache: Deutsch

- 62 Studienplätze pro Jahr
- Studiengangsleiter:
FH-Prof. DI Dr. Kurt Steiner
- Studiengebühren: keine für Studierende aus der EU, dem EWR und der Schweiz
- Alle Infos zu Terminen, Bewerbung und Aufnahmeverfahren finden Sie online.
- www.fh-joanneum.at/fzt

Wussten Sie, ...

... dass wir top-ausgestattet sind? Moderne Prüfstände, Konstruktionsstudios und Mobilitätslabors stehen Ihnen im Studium jederzeit zur Verfügung.



„Dank der hohen Qualität der Lehre konnte ich bereits im Bachelorstudium wissenschaftliche Arbeiten publizieren. Dadurch sicherte ich mir einen Platz am Imperial College London, einer der weltweit besten Universitäten, für mein

Masterstudium. Das Bachelorstudium legt zweifelsohne sowohl für eine akademische als auch für eine technisch-wirtschaftliche Laufbahn einen soliden Grundstein.“

Dr. Andreas Zwölfer, BSc MSc DIC, Absolvent
Lehrstuhl für Angewandte Mechanik, Technische Universität München

CURRICULUM: 180 ECTS (30 ECTS pro Semester)

1. Semester	LV-Typ	SWS	ECTS
Ingenieurmathematik 1	ILV	4	5
Informatik	ILV	2	2
Chemie	VO	2	2
Physik	VO	2	2
Technisches Zeichnen und CAx Einführung	ILV	3	5
Technisch-technologische Grundlagen mit Übungen	ILV	3	3
Technische Mechanik 1 (Statik)	ILV	4	5
Schriftliche Kommunikation und Seminararbeit 1	SE	2	2
Einführung in die Fahrzeugtechnik	ILV	1	2
English Foundation_Bachelor's	SE	2	2
		25	30

3. Semester	LV-Typ	SWS	ECTS
Ingenieurmathematik 3	ILV	4	5
Technische Mechanik 2 (Kinematik)	ILV	3	4
Festigkeitslehre 2	ILV	3	4
Thermodynamik 1	ILV	4	5
Elektrische Maschinen und Inverter	ILV	2	3
Werkstoffkunde 2	VO	2	2
Elektronische Systeme	ILV	2	3
Elektroniklabor	LB	2	2
English for Automotive Engineers 2	SE	2	2
		24	30

5. Semester	LV-Typ	SWS	ECTS
Fahrdynamik	ILV	2	2
Fahrwerktechnik	ILV	2	2
Strömungsmechanik	ILV	4	5
Getriebebau	VO	2	2
Fahrzeug, Industrie und Umwelt	VO	2	2
Kolben- und Verbrennungskraftmaschinen 2	ILV	2	3
Elektrische und physikalische Messungen im Fahrzeug	ILV	4	4
CAx2	ILV	3	4
Motor- & Getriebeversuch	LB	3	2
Karosserie- und Sicherheitstechnik	VO	2	2
The Global Workplace 2	SE	2	2
		28	30

2. Semester	LV-Typ	SWS	ECTS
Ingenieurmathematik 2	ILV	5	6
Festigkeitslehre 1	ILV	3	4
SW-Entwicklung	ILV	2	3
Einführung in die Elektrotechnik	ILV	3	4
Werkstoffkunde 1	VO	2	3
Projekt „Programmieren“	PT	1	3
Projektmanagement	SE	1	1
Betriebswirtschaftslehre	ILV	2	2
Recht	VO	2	2
English for Automotive Engineers 1	SE	2	2
		23	30

4. Semester	LV-Typ	SWS	ECTS
Maschinenelemente	ILV	3	4
Technische Mechanik 3 (Kinetik)	ILV	4	5
Thermodynamik 2	ILV	4	5
Regelungstechnik	ILV	2	2
CAx1	ILV	3	4
Kolben- und Verbrennungskraftmaschinen 1	VO	3	2
Einführung Qualitätsmanagement	ILV	1	1
Mechatroniklabor	LB	2	2
Logistik in der Automobilindustrie	ILV	1	1
Fahrzeugversuch	LB	3	2
The Global Workplace 1	SE	2	2
		28	30

6. Semester	LV-Typ	SWS	ECTS
Berufspraktikum	PR	2	14
Bachelorarbeit	BA	2	14
Bachelorprüfung	BP	0	1
Wissenschaftliches Arbeiten	SE	1	1
		5	30

BA = Bachelorarbeit, ILV = Integrierte Lehrveranstaltung,
LB = Labor, PR = Praktikum, PT = Projekt, SE = Seminar, VO = Vorlesung,
SWS = Semesterwochenstunden,
ECTS = Europäisches System zur Übertragung und Akkumulierung von Studienleistungen



Masterstudium FAHRZEUGTECHNIK / AUTOMOTIVE ENGINEERING

Das Masterstudium rückt nachhaltige Mobilität und innovative Konzepte der Fahrzeugtechnik in den Mittelpunkt. Als Ingenieur:in von morgen treiben Sie mit Engineering-Kompetenz und Know-how im Management Innovationen und Entwicklungen in der Fahrzeugindustrie voran.

Diese Fachthemen erwarten Sie im Studium:

Innovation. Fahrzeugtechnik.

Ihr Wissen vertiefen Sie in Modellentwicklung und Simulation, Motorenentwicklung oder Prozess- und Produktmanagement. Um Innovationen im Automobilbau zu schaffen, befassen Sie sich insbesondere mit der umwelt-, ressourcen- und kundenfreundlichen Gestaltung neuer Produkte.

Gesamtfahrzeug. Leadership.

Sie vertiefen sich in die Phasen des Produktentwicklungszyklus - von Konstruktion, Erprobung und Versuch bis hin zu Produktion, Vertrieb und Qualitätssicherung. Außerdem lernen Sie, organisatorische Einheiten zu leiten, Entwicklungstendenzen zu erkennen und umzusetzen.

Projekt. Rennfahrzeugtechnik.

Das anwendungsorientierte und internationale Projekt „Formula Student“ ist ein integrativer Bestandteil des Studiums. Hier haben Sie die Möglichkeit, an der Rennfahrzeugtechnik von morgen zu forschen und im Team einen wettbewerbsfähigen Rennboliden zu realisieren.

Wahlfächer. Praktikum. Masterarbeit.

In Wahlfächern im 2. und 3. Semester spezialisieren Sie sich in Ihrem Interessensbereich. Ihr Wissen vertiefen Sie außerdem im Berufspraktikum und in der Masterarbeit. Auch ein Semester an einer unserer Partneruniversitäten im Ausland ist möglich.

FACTS



Diplomingenieur:in (DI)



Vollzeit



4 Semester / 120 ECTS



FH JOANNEUM Graz



Unterrichtssprache: Englisch

- 39 Studienplätze pro Jahr
- Studiengangsleiter:
FH-Prof. DI Dr. Kurt Steiner
- Studiengebühren: keine für Studierende aus der EU, dem EWR und der Schweiz
- Alle Infos zu Terminen, Voraussetzungen, Bewerbung und Aufnahmeverfahren finden Sie online.
- www.fh-joanneum.at/mae

Wussten Sie, ...

... dass Sie wertvolle Erfahrungen bei unseren Partnern aus Industrie und Forschung sammeln können? Das Internship im 3. Semester bietet Ihnen dafür die optimale Gelegenheit.



Organisation

„Fahrzeugtechnik / Automotive Engineering“ ist ein Vollzeit-Studium, das heißt die Lehrveranstaltungen finden an 15 Wochen pro Semester, in der Regel von Montag bis Freitag ganztägig, an der FH JOANNEUM statt.

„Nach zehn Jahren im Berufsleben in der EU und USA kann ich mit Überzeugung sagen, dass sich die Ausbildung an der FH im internationalen Vergleich auf höchstem Niveau messen kann. Das Studium hat mich optimal auf meine Karriere in der Automobil- und Technologiebranche vorbereitet.“

DI (FH) Florian Krüger, Absolvent
Manager Technische Projektsteuerung, Apple, USA

CURRICULUM: 120 ECTS (30 ECTS pro Semester)

1. Semester	LV-Typ	SWS	ECTS
Applied Engineering Mathematics 1	ILV	2	4
Advanced Mechanics	ILV	3	4
Sensors & Actuators	ILV	2	3
Machine Dynamics / Acoustics	VO	2	4
Digital Control Engineering	ILV	2	3
Engineering Project 1	PT	3	6
Hydraulics and Pneumatics	VO	2	2
Engineering Project Management	VO	2	2
English for Scientific Studies	SE	2	2
		20	30

3. Semester	LV-Typ	SWS	ECTS
FEM / CFD	ILV	2	3
Human Resource Management	VO	1	1
Advanced Vehicle Dynamics	ILV	2	3
Driver Assistance Systems	ILV	2	3
Bus and On-board Diagnostics	ILV	1	2
Internship	PR	1	10
Academic Writing and Speaking	SE	2	2
Elective Subjects			

Internal Combustion Engines	ILV	2	3
Energy Management and Storage Systems	ILV	2	3
Commercial Vehicles	VO	2	3
Electric Drive and Propulsion Systems	ILV	2	3
Rail Vehicle Dynamics	VO	2	3
Tire Modeling	VO	2	3
Methods of Product Development & Production	VO	2	3
		15	30

Berufsfelder

Die Automobil- und Zulieferindustrie verlangen in steigendem Maße hochqualifizierte Techniker:innen mit umfassendem Wissen. Wir bereiten Sie auf die Herausforderungen einer mobilen und multikulturellen Welt der Fahrzeugtechnik vor. International stark gefragt, stellen sich unsere Absolvent:innen technologischen Innovationen und tragen mit ihrer Kompetenz zu einer nachhaltigen Entwicklung in der Automobilindustrie bei. Auch eine wissenschaftliche Karriere mit einem weiterführenden Doktoratsstudium ist eine Option.

2. Semester	LV-Typ	SWS	ECTS
Applied Engineering Mathematics 2	ILV	2	3
Continuum Mechanics	ILV	2	3
Advanced Drive and Propulsion Technology	ILV	3	4
Signal Processing	ILV	2	2
Engineering Project 2	PT	3	5
Supply and Storage systems	ILV	1	2
Leadership and Intercultural Business Practices	SE	2	2

Elective Subjects

Lightweight Design	ILV	2	3
Rail Vehicle Engineering	ILV	2	3
Road Traffic Law / European Competition Law	VO	2	3
Applied Multibody Systems	ILV	2	3
Strategic Management	VO	2	3
DoE / Application	ILV	2	3
Race Car Data Analysis	ILV	2	3
2 Wheeler Technologies	ILV	2	3
Fuel Cell	ILV	2	3
		21	30

4. Semester	LV-Typ	SWS	ECTS
Master's Thesis and Master's Exam	MA	0,5	30
		0,5	30

ILV = Integrierte Lehrveranstaltung, LB = Labor, PR = Praktikum, PT = Projekt, SE = Seminar, VO = Vorlesung, SWS = Semesterwochenstunden, ECTS = Europäisches System zur Übertragung und Akkumulierung von Studienleistungen



„Dynamik beginnt im Kopf: Am Institut Fahrzeugtechnik / Automotive Engineering lernen, lehren und forschen wir stark praxisorientiert und im internationalen Kontext. Ein gutes Beispiel dafür ist das Projekt ‚joanneum racing graz‘, welches im Rahmen der Formula Student durchgeführt wird. Wir forcieren Industriekooperationen mit regionalen und überregionalen Partnern und stellen durch innovative F&E-Schwerpunkte Forschungsexzellenz am Institut sicher.“

FH-Prof. DI Dr. Kurt Steiner
Institutsleiter



© Steiermark Tourismus / Harry Schiffer

FH JOANNEUM

An der FH JOANNEUM studieren und lehren wir auf Basis einer fundierten theoretischen Grundlage praxisbezogen, projektorientiert und interdisziplinär. Das große Netzwerk unserer Hochschule ermöglicht Berufspraktika bei namhaften Unternehmen und Institutionen im In- und Ausland sowie Auslandssemester an einer von über 300 Partnerhochschulen weltweit.

GRAZ – Wissenschaft und Kultur

... in Stichworten: über 270.000 EinwohnerInnen, davon rund 50.000 Studierende an insgesamt acht Hochschulen. Eine historische Altstadt, die UNESCO-Weltkulturerbe ist. Zeitgenössische Kunst und Musik, moderne Architektur, die als Grazer Schule Ruhm erlangte. Ökostadt. City of Design, Wirtschafts- und Innovationszentrum. Mediterranes Flair, urbanes Feeling und gastronomische Highlights.

www.graz.at

Kontakt und Information

INSTITUT

Fahrzeugtechnik / Automotive Engineering

FH JOANNEUM

Alte Poststraße 149

8020 Graz, AUSTRIA

T: +43 (0)316 5453-8400

E: iae@fh-joanneum.at

www.fh-joanneum.at/iae

Zu allen Studiengängen an der FH JOANNEUM sowie zu Bewerbung und Aufnahme erhalten Sie detaillierte Informationen unter:

T: +43 (0)316 5453-8800

E: info@fh-joanneum.at, www.fh-joanneum.at