

Bachelorstudium FAHRZEUGTECHNIK / AUTOMOTIVE ENGINEERING

Das Bachelorstudium bildet technikbegeisterte junge Menschen zu weltweit erfolgreichen Ingenieur:innen aus. Kernthema der Ausbildung ist die Entwicklung umweltfreundlicher und innovativer Technologien auf dem Gebiet der Mobilität von morgen.

Das erwartet Sie im Studium:

- Mobilität der Zukunft gestalten
- Autonomes Fahren erforschen
- Künstliche Intelligenz anwenden
- Praxisorientiertes Lernen durch Projekte
- Fortgeschrittenes Englisch nutzen
- Interdisziplinär arbeiten

Intensive Kontakte mit Wirtschaft und Partnerhochschulen erleichtern unseren Studierenden den Zugang zu einem Praktikum und / oder einem Auslandssemester und sichern ihnen so einen ausgezeichneten Start ins Berufsleben.

Organisation

„Fahrzeugtechnik / Automotive Engineering“ ist ein Vollzeit-Studium, das heißt die Lehrveranstaltungen finden an 15 Wochen pro Semester, in der Regel von Montag bis Freitag ganztägig, an der FH JOANNEUM statt.

Berufsfelder

Fahrzeugtechnikingenieur:innen sind in der Lage, das System Fahrzeug gesamtheitlich zu erfassen und technische Innovationen voranzutreiben. Die beruflichen Kompetenzfelder unserer Absolvent:innen reichen von Systementwicklung, Versuch und Erprobung über Daten- und Signalverarbeitung bis hin zu Konstruktion, Modellentwicklung und Simulation. Ihnen steht also ein breites Tätigkeitsfeld in der Fahrzeugindustrie offen – national wie international.

FACTS



Bachelor of Science in Engineering (BSc)



Vollzeit



6 Semester / 180 ECTS



FH JOANNEUM Graz



Unterrichtssprache: Deutsch

- 62 Studienplätze pro Jahr
- Studiengangsleiter:
FH-Prof. DI Dr. Kurt Steiner
- Studiengebühren: keine für Studierende aus der EU, dem EWR und der Schweiz
- Alle Infos zu Terminen, Bewerbung und Aufnahmeverfahren finden Sie online.
- www.fh-joanneum.at/fzt

Wussten Sie, ...

... dass wir top-ausgestattet sind? Moderne Prüfstände, Konstruktionsstudios und Mobilitätslabors stehen Ihnen im Studium jederzeit zur Verfügung.



„Dank der hohen Qualität der Lehre konnte ich bereits im Bachelorstudium wissenschaftliche Arbeiten publizieren. Dadurch sicherte ich mir einen Platz am Imperial College London, einer der weltweit besten Universitäten, für mein

Masterstudium. Das Bachelorstudium legt zweifelsohne sowohl für eine akademische als auch für eine technisch-wirtschaftliche Laufbahn einen soliden Grundstein.“

Dr. Andreas Zwölfer, BSc MSc DIC, Absolvent
Lehrstuhl für Angewandte Mechanik, Technische Universität München

CURRICULUM: 180 ECTS (30 ECTS pro Semester)

1. Semester	LV-Typ	SWS	ECTS
Ingenieurmathematik 1	ILV	4	5
Informatik	ILV	2	2
Chemie	VO	2	2
Physik	VO	2	2
Technisches Zeichnen und CAx Einführung	ILV	3	5
Technisch-technologische Grundlagen mit Übungen	ILV	3	3
Technische Mechanik 1 (Statik)	ILV	4	5
Schriftliche Kommunikation und Seminararbeit 1	SE	2	2
Einführung in die Fahrzeugtechnik	ILV	1	2
English Foundation_Bachelor's	SE	2	2
		25	30

3. Semester	LV-Typ	SWS	ECTS
Ingenieurmathematik 3	ILV	4	5
Technische Mechanik 2 (Kinematik)	ILV	3	4
Festigkeitslehre 2	ILV	3	4
Thermodynamik 1	ILV	4	5
Elektrische Maschinen und Inverter	ILV	2	3
Werkstoffkunde 2	VO	2	2
Elektronische Systeme	ILV	2	3
Elektroniklabor	LB	2	2
English for Automotive Engineers 2	SE	2	2
		24	30

5. Semester	LV-Typ	SWS	ECTS
Fahrdynamik	ILV	2	2
Fahrwerktechnik	ILV	2	2
Strömungsmechanik	ILV	4	5
Getriebebau	VO	2	2
Fahrzeug, Industrie und Umwelt	VO	2	2
Kolben- und Verbrennungskraftmaschinen 2	ILV	2	3
Elektrische und physikalische Messungen im Fahrzeug	ILV	4	4
CAx2	ILV	3	4
Motor- & Getriebeversuch	LB	3	2
Karosserie- und Sicherheitstechnik	VO	2	2
The Global Workplace 2	SE	2	2
		28	30

2. Semester	LV-Typ	SWS	ECTS
Ingenieurmathematik 2	ILV	5	6
Festigkeitslehre 1	ILV	3	4
SW-Entwicklung	ILV	2	3
Einführung in die Elektrotechnik	ILV	3	4
Werkstoffkunde 1	VO	2	3
Projekt „Programmieren“	PT	1	3
Projektmanagement	SE	1	1
Betriebswirtschaftslehre	ILV	2	2
Recht	VO	2	2
English for Automotive Engineers 1	SE	2	2
		23	30

4. Semester	LV-Typ	SWS	ECTS
Maschinenelemente	ILV	3	4
Technische Mechanik 3 (Kinematik)	ILV	4	5
Thermodynamik 2	ILV	4	5
Regelungstechnik	ILV	2	2
CAx1	ILV	3	4
Kolben- und Verbrennungskraftmaschinen 1	VO	3	2
Einführung Qualitätsmanagement	ILV	1	1
Mechatroniklabor	LB	2	2
Logistik in der Automobilindustrie	ILV	1	1
Fahrzeugversuch	LB	3	2
The Global Workplace 1	SE	2	2
		28	30

6. Semester	LV-Typ	SWS	ECTS
Berufspraktikum	PR	2	14
Bachelorarbeit	BA	2	14
Bachelorprüfung	BP	0	1
Wissenschaftliches Arbeiten	SE	1	1
		5	30

BA = Bachelorarbeit, ILV = Integrierte Lehrveranstaltung,
LB = Labor, PR = Praktikum, PT = Projekt, SE = Seminar, VO = Vorlesung,
SWS = Semesterwochenstunden,
ECTS = Europäisches System zur Übertragung und Akkumulierung von Studienleistungen